

Pravidelné řazení souprav v žst Havlíčkův Brod

Použití na elektrifikovaných tratích:



Souprava

HV 242 + BDs+Bmto – délka soupravy HV + 24,5 + 27 m = HV + 52 metrů

Zdvojená souprava

HV 242 + BDs+Bmto+ BDs+Bmto – délka HV + 104 metrů (GVD 2015/2016 vlaky 14863, 8367)



Motorová jednotka Regionova 814

= 28,5 metrů (dvoudílná) resp. 42,5 metru (třídílná),

klasická šroubovka

doba na spojení souprav = 3 – 5 minut



Motorová jednotka Stadler 841

= 25,5 metrů přes nárazníky, míst k sezení/stání 51+20sklopných/97,

klasická šroubovka

doba na spojení souprav = 3 – 5 minut



Motorová jednotka Regio Shark 844

= 44 metrů přes nárazníky, míst k sezení/stání 120/120,

automatické spřáhlo

doba na spojení souprav = 1 – 2 minuty



Motorový vůz 810

= 14 metrů přes nárazníky, míst k sezení/stání 55/40,

klasická šroubovka

- přípojný vůz Btax, BDtax (dříve 010, 012)
= 14 metrů přes nárazníky,
míst k sezení/stání 56/40, (50/40)

Rychlíky:

HV + 6 vozů (délky 25 metrů resp. délky 27 metrů) = HV + 150 metrů resp. 162 metrů

Posílení soupravy např. u R 960 HV + 6 vozů + 3 vozy posila = HV + 225 metrů

R 962 = HV + 9 vozů